

**Residents and Business Owners Against
The California High-Speed Rail
Authority's Proposed SR 14 Route
PETITION**



**Residentes y Comerciantes Encontra
De La Ruta SR14 Propuesta Por La
Autoridad Del Tren De Alta
Velocidad de California
PETICIÓN**

BACKGROUND

The Palmdale to Burbank Project Section connects the Antelope Valley to the San Fernando Valley in Southern California. Two distinct high-speed rail corridors with multiple alignment options are currently being considered: SR 14 Corridor and East Corridor.

ACTION PETITIONED FOR

We, the undersigned, are opposed to the California High-Speed Rail Authority's proposed route along the SR 14 Corridor through the City of San Fernando. This poorly conceived proposal will split the San Fernando community in half, obliterate the City's historic downtown and civic center areas (including the Police Department, City Hall, Public Works Operations Facilities, the San Fernando Middle School Auditorium, and the Cesar Chávez Monument) and will result in enormous economic and environmental harm to the community. We demand that any SR 14 proposal or any alternative route that passes through the City of San Fernando be immediately removed from consideration in the Palmdale to Burbank Project Section.

HISTORIAL

La Sección del proyecto de Palmdale a Burbank conecta el Valle del Antilope al Valle de San Fernando en el Sur de California. Dos corredores de vías del tren de alta velocidad con alineamientos múltiples están actualmente siendo considerados: Corredor SR 14 y Corredor Este.

PETICIÓN

Nosotros, los abajo firmantes, nos oponemos a la ruta a lo largo del Corredor SR 14 a través de la Ciudad de San Fernando que está haciendo propuesta por la Autoridad del tren de Alta Velocidad. Este plan pesimamente concebido dividirá a la comunidad de San Fernando a la mitad, destruirá el centro histórico y áreas del centro cívico (incluyendo el departamento de policía, el ayuntamiento, el centro de operaciones del departamento de Obras Públicas, el auditorio de la escuela San Fernando Middle School, y el monumento de Cesar Chávez) y ocasionara enormes daños económicos y ambientales a la comunidad. Exigimos que cualquier plan del SR 14 o cualquier otra ruta alternativa que pase a través de la Ciudad de San Fernando se inmediatamente retirada de cualquier consideración en la sección del proyecto de Palmdale a Burbank.

PRINTED NAME <i>NOMBRE EN LETRA DE MOLDE</i>	ADDRESS <i>DIRECCIÓN</i>	SIGNATURE <i>FIRMA</i>	DATE <i>FECHA</i>
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			