



## Upper Reservoir Replacement Project – April 2023

### **Project Location and Operations**

- The property is located in the city of Los Angeles, at 13655 Foothill Blvd., Sylmar, CA 91342 (north side of Foothill, near Hubbard Street intersection). The 2-acre property is owned, operated, and maintained by the City of San Fernando, Department of Public Works, Water Division.
- Two concrete Reservoirs serving the City of San Fernando are located at the site:
  - A newer, fully functioning Reservoir on the north portion of the property is 2.5-million-gallon capacity.
  - An older, damaged Reservoir on the south portion of the property, which is to be demolished and replaced, is one-million-gallon capacity and was built in 1963. This Reservoir sustained damaged from the 1971 Sylmar earthquake and ongoing age and erosion.
- The Reservoirs are filled through a 10-inch waterline from the booster pumps at City of San Fernando Reservoir 2A, located at Hubbard and Dronfield Streets.
- Immediate neighbors are the Foothill Freeway (210) and commercial facilities such as a Texaco Gas Station, retail shops, U.S. Post Office, chain/family restaurants and fitness center. Within a half-mile radius are apartment buildings, single-family homes, schools, and community recreation facilities.

### **Need for the Project**

- The two Reservoirs serve the Upper System of the City of San Fernando (about 6,200 residents and 50 businesses).
- The damaged Reservoir cannot be filled, operates at about half capacity, and reduces the water supply for the City of San Fernando.
- Higher utility bills result both from energy being wasted to pump water to meet customer demand and from water leaking from the Reservoir.

### **Project Benefits**

- The City of San Fernando received \$5 million in state grant funds for the Project.
- The new, modern, 1.1-million-gallon Reservoir will be able to be filled to capacity. Water quality will meet Federal and State drinking water requirements. Security and landscaping will be improved.

### **Project Schedule and Additional Information:**

- Consultants retained by the City began planning work in early 2020. A design draft was completed in April 2021. A construction contract award was executed in Spring 2022. Pre-demolition and construction work, as well as traffic mitigation work, are scheduled to begin in April 2023.
- For more information, visit the City of San Fernando's website: [www.sfcity.org](http://www.sfcity.org), call 818-898-1293 or email [info@sfcity.org](mailto:info@sfcity.org).

### **Project Schedule**

- Consultants retained by the City began planning work in early 2020. A preliminary design draft was completed in June 2020.
- Preliminary Design: March 2020 – August 2020
- Public Outreach: March 2020 – Ongoing
- Final Design: September 2020 – April 2021
- Permitting: November 2020 – April 2023
- Contractor Bidding: April 2021 – February 2022 (Project Bid twice)
- Construction through Completion: April 2023 through July/August 2024.



## Proyecto de Reemplazo de Tanque de Agua – Enero/Febrero 2023

### Ubicación del Proyecto y Operaciones

- La propiedad está ubicada en el 13655 Foothill Blvd., Sylmar, CA 91342 (al lado norte de Foothill Boulevard, cerca de la intersección de Hubbard Boulevard). La propiedad de 2 acres pertenece, es operada y mantenida y por la Ciudad de San Fernando, Departamento de Obras Públicas, División de Agua.
- En el sitio hay dos tanques de agua de concreto:
  - El tanque al lado norte de la propiedad tiene una capacidad de 2.5 millones de galones.
  - El tanque que está dañando y va ser reemplazado, al lado sur de la propiedad, tiene una capacidad de un millón de galones y fue construido en el año 1963. El tanque se dañó a causa de actividades sísmicas, desgaste continuo y edad.
- Los tanques son llenados por una línea de agua de 10 pulgadas del amplificador ubicado en las avenidas Hubbard y Dronfield.
- Vecinos al rededor del sitio son la autopista Foothill (210) e instalaciones comerciales tal como oficina de correos (U.S. Post Office), restaurante, gasolinera, centro de ejercicio, Starbucks, tienda de ATT, Jack-in-the-Box y más. Dentro de un radio de un cuarto de milla hay edificios multi-familiares, casas residenciales, escuelas e instalaciones de recreación.

### Necesidad del proyecto

- Los tanques proveen servicio al sistema superior de la Ciudad de San Fernando, sirviendo a casi 6,200 residentes y 50 comercios.
- Por causa del daño, el tanque no se puede llenar por completo y funciona a la mitad de su capacidad.
- Facturas altas de utilidad son el resultado de la energía que se gasta al bombear el agua para satisfacer la demanda del consumidor y por la fuga de agua del tanque.

### Beneficios y Plan del Proyecto

- La Ciudad de San Fernando recibió una beca de fondos estatales de \$5 millones para cubrir el costo del Proyecto.
- El tanque nuevo y moderno con capacidad de 1.1 millón de galones podrá ser llenado a su capacidad. La calidad del agua cumplirá requisitos federales y estatales para el agua potable.

### Programación del Proyecto e información adicional:

- El consultor contratado por la Ciudad de San Fernando empezó trabajo de planificación al principio del 2020. El diseño fue completado en el mes de abril del 2021. Un contrato de construcción fue ejecutado en la primavera del 2022. Demolición y construcción del sitio y preparaciones de “mitigación de tráfico” están programados para el mes de febrero del 2023.
- Para más información, por favor visite el sitio web de la Ciudad de San Fernando: [www.sfcity.org](http://www.sfcity.org), llame al 818-898-1293, o por correo electrónico a [info@sfcity.org](mailto:info@sfcity.org).

### Programación

- El consultor contratado por la Ciudad de San Fernando empezó trabajo de planificación al principio del 2020. Un diseño preliminar fue completado en junio de 2020.
- Diseño Preliminar: marzo del 2020 – agosto del 2020
- Participación Pública: marzo del 2020 – en curso
- Diseño Final: septiembre del 2020 – abril del 2021
- Obtener Permisos: noviembre del 2020 – abril del 2023
- Ofertas de Contratistas: abril del 2021 – febrero del 2022 (el proyecto acepto ofertas dos veces)
- Construcción a completarse: abril del 2023 – julio/agosto del 2024.