

# La Nueva Ley de Iluminación Diurna de California (AB 413)



## ¿Qué Es Iluminación Diurna?

Iluminación Diurna es el simple concepto de que la seguridad mejora al eliminar los autos estacionados junto a los cruces peatonales. El Proyecto de Ley de la Asamblea 413 prohíbe parar, permanecer o estacionar un vehículo a menos de 20 pies (6 metros) al lado de aproximación de cualquier cruce peatonal, ya sea marcado o no, o menos de 15 pies (4.5 metros) de cualquier cruce peatonal donde haya una extensión de la acera. Se define un cruce peatonal no marcado como cualquier camino entre esquinas de calles o entre una esquina de calle y la acera, solo si hay rampas en la acera a ambos lados.



## ¿Por Qué Es Importante La Iluminación Diurna?

El objetivo de la nueva ley es mejorar la seguridad de todos los usuarios de la carretera al aumentar la visibilidad en las intersecciones. Al mantener despejada el área junto a los cruces peatonales, sin vehículos estacionados que obstruyan la vista, las personas que caminan y las que conducen o circulan por la calle pueden verse mejor entre sí.



## ¿Cuándo Entró En Vigor La Norma De Iluminación Diurna?

A partir del 1<sup>o</sup> de enero de 2025, los conductores podrían recibir una multa por violar esta ley en California. La Ciudad de San Fernando otorgará un período de gracia en la emisión de infracciones para informar y educar a la comunidad sobre estos nuevos requisitos de estacionamiento impuestos por el Estado. Cualquier vehículo estacionado en una posición de Iluminación Diurna antes del 1<sup>o</sup> de abril de 2025 recibirá un aviso de cortesía explicando la nueva ley y se le dirigirá a visitar [SFCITY.ORG/Parking](http://SFCITY.ORG/Parking) para obtener más información.



## ¿Qué Debe Hacer?

Deje al menos 20 pies (aproximadamente el tamaño de un automóvil grande) entre su vehículo y los cruces peatonales, ya sean marcados o no (como se muestra en el escenario 4). Para las extensiones de la banqueta, deje al menos 15 pies entre su vehículo y el inicio de la extensión (como se muestra en el escenario 3).

No respetar esta distancia reduce significativamente la visibilidad (como se muestra en los escenarios 1 y 2).

## Más Información



[SFCITY.ORG/Parking](http://SFCITY.ORG/Parking)